

## En Castejón a la espera del AVE

\* \* \*

Carlos Sánchez-Marco

14 marzo 2009

---

Me dirijo destino Irún. El TALGO procedente de Barcelona llega puntual. Son las 17:45 cuando sale el tren de Castejón (Navarra). Va prácticamente vacío. Toma buena velocidad por el valle del Ebro al divisar las esbeltas torres prismáticas de ladrillo de la parroquia San Miguel de Cadreita. A esta velocidad no comprendo por qué va a tardar 3 horas y 20 minutos hasta Irún. Va lanzado. Muy bien. Muy cómodo. No echo en falta el automóvil. Voy estupidamente.

De pronto se para en Marcilla. ¡Pero si la estación ya está cerrada por RENFE hace tiempo! Pasa un buen rato y nos cruza un tren lanzado a toda velocidad. Sentado junto a la ventanilla, me asusté y se me cayó la revista que estaba ojeando. Será un ALVIA o un ALTARIA, pensé. Antes eran los TALGO los más rápidos. Arranca de nuevo. Hasta Tafalla el TALGO sigue lanzado. Qué bonito es divisar a lo lejos Olite. Luego, un poco más lento hasta llegar a Pamplona, pero bien. Llegamos a Pamplona a las 18:41. Cincuenta y seis minutos desde Castejón, que incluyendo la parada "técnica" de Marcilla, resulta una media de unos 60-65 kms/hora.

Desde Pamplona, la velocidad ya no es la misma. Pero sólo nos quedan unos 100 kilómetros hasta Irún que los debe hacer en 2 horas y 24 minutos. Más o menos. O sea que deberá hacer una media de 41,7 kms/hora. Hombre, ya lo haremos, digo yo. La velocidad de cuando yo era niño y nací justo después de la guerra. Claro, es que empieza el Pirineo. En las curvas, los coches empiezan a crujir, a veces con mucho estrépito, pero no da miedo pues el tren va despacito, muy despacito en las curvas. El paisaje, un poco cerrado. Claro, así sí, así tardaremos 3 horas y 20 minutos de Castejón a Irún.

Sorpresa. El tren se detiene de pronto en Echarri-Aranaz, en pleno valle de la Burunda. Como cuando íbamos de excursión al monte Aralar los jueves por la tarde que no había colegio. Esta parada no estaba prevista. Una espera que se nota y ¡zas! otro tren que nos cruza lanzado. Debe ser otro ALVIA, pensé. Arranca el tren y no tardamos mucho en llegar a Alsasua a buen ritmo.

A partir de Alsasua ya es otra cosa. Aunque hemos entrado en la vía doble que viene de Madrid, nos ponemos otra vez a velocidad limitada, muy limitada y los coches vuelven a crujir seriamente, muy seriamente. Las curvas deben ser muy pronunciadas, pienso. Sólo me siento aliviado cuando cruzamos decenas y decenas de túneles rectos donde los coches no crujen y ya no hay humo negro ni carbonilla.

Ya por esta vía doble nos cruzan sin parar ALVIAs, mercancías, cercanías, otros Talgos ..., sin tener que detenernos para darles paso y llegamos puntuales, exactamente puntuales a Irún a las 21:05. Como no podía ser de otra manera. Los trenes lentitos llegan siempre puntuales. Tienen tiempo de sobra para darse cuenta que se les espera llegar puntuales. Han sido 3 horas y 20 minutos desde Castejón. Lo que hacemos en poco menos de dos horas en automóvil. La verdad es que no me resultó largo el viaje, aunque lo fue. Me gustó. Debe ser la novedad. Hace tiempo que no montaba en tren.

Y me dicen que ésto se va a arreglar ahora con el AVE, que tiene un fuerte acelerador para llegar a más de 300 kilómetros por hora. Y yo que lo hice a 50 por hora... . Qué barbaridad. Qué progreso. Claro que también nos dirán que entre Pamplona e Irún, sobre todo desde Alsasua, el AVE quizá no pueda ir "a tope" ... . Para eso ... .

Mi reciente viaje me dice que la prioridad no la tiene Navarra en construir el AVE sino en:

- **doblar la vía** entre Castejón y Alsasua
- ampliando el radio de las curvas, lo que seguramente requerirá nuevos tramos modernizados.

Una **nueva doble vía** por donde puedan circular **todos los trenes**, AVES, ALVIAS, ALTARIAS, TALGOS, cercanías, mercancías. **Todos. Todos** Y esta infraestructura moderna pero **universal** costaría menos que la nueva infraestructura del AVE que sin duda va a dejar relegados a la antigua vía muchos trenes, sin esperanza ya de modernización futura. Y si la penalidad que tuviéramos que pagar para conseguir la **doble vía** fuera que el AVE circulara por ella a no mayor velocidad que un moderno tren convencional, pues bien, lo acepto muy gustoso. Seguro que sin paradas en Marcilla, Echarri-Aranaz u otras, llegaría de Castejón a Irún en igual tiempo que el automóvil o quizá menos. Me basta. Pero parece que los políticos prefieren la **solución cara y restringida del AVE**, en vez de conseguir que todos los demás trenes pudieran circular bien con una doble vía y nuevo trazado de curvas más amplias.

Dicen nuestros políticos que el AVE es "fundamental para la Comunidad foral, tanto para mejorar el tráfico de viajeros como para hacer nuestro tejido productivo más competitivo". El AVE mejorará el tráfico de viajeros - **y la doble vía también** - pero el "tejido productivo" (¿quiere decirse el transporte de mercancías?) se mejorará sobre todo con la doble vía.

Una línea tan importante como Barcelona - Irún, ¿no hubiera merecido una vía doble en Navarra hace ya mucho tiempo?